

STANDARDI BEZBEDNOSTI I KVALITETA ZA TRKE NA PUTU

Uvod

Trcanje kao fizicka aktivnost se razvija ubrzanim tempom, a kako se broj aktivnosti siri, tako raste i potreba za sve vecim brojem trkaca. Svaki trkac ima svoje razloge za ucestvovanjem i ima odredjena ocekivanja vezana za nivo kvaliteta i bezbednosti kad god i gde god odluci da ucestvuje na trkama organizovanim za javnost.

Svaki organizator trka je nameran da organizuje trku na najbezbedniji moguci nacin po trkace i gledaoce, uz potrebu da obezbedi potreban kvalitet sa ciljem da privuce sto veci broj ucesnika.

Do sada je postojao samo ograniceni broj pravila za to u nekim evropskim zemljama. Tamo gde ta pravila postoje ona se ne mogu smatati sveobuhvatnim za Evropu i uglavnom nisu dobro protumacena od strane svih.

Iz tog razloga Evropska atletika je napravila Standarde bezbednosti i kvaliteta za trke na javnim putevima koje je razvila na osnovu konsultacija i integracija pravila uz pomoc eksperata iz trkacke zajednice.

Postoji potreba da se ustanove trke na zavidnom nivou kvaliteta. Evropska atletika i njene federacije-clanice imaju ulogu da podrze ovaj pokret uspostavljanjem i implementiranjem standarda bezbednosti i kvaliteta na trkama na putu. Evropska atletika, zajedno sa drugim interesnim grupama, odgovorna je za uspostavljanje standarda kako bi se obezbedila neophodna legitimnost i kredibilitet ovih trka.

Evropska atletika, uz podrsku Atletskih federacija, u svim evropskim zemljama ima nameru da pruza usluge razlicitim zainteresovanim subjektima:

- Trkacima
- Organizatorima
- Nadleznim organima i institucijama
- Pruzaocima usluga
- Medijima

Standardi bezbednosti i kvaliteta sluze kao orijentacija, zajednicki stav i ocekivanje dogovorenih zahteva. Pored toga, njihova svrha je da podstakne pozitivno partnerstvo izmedu trkaca, organizatora trka, Evropske atletike i ostalih atletskih federacija, kao i svih drugih zainteresovanih strana.

Standardi

Standardi bezbednosti i kvaliteta trka na putu su podeljeni na tri nivoa – 1 zvezda, 3 zvezde, 5 zvezda, cime bi bili obuhvaceni svi tipovi i velicine trka.

Evropska atletika razvija on-line platformu, kao i promotivne alate, kako bi omogucila federacijama clanicama da upravljaju razvojem ovih standarda na svojoj teritoriji. On-line platforma treba da olaksa organizatorima trka prijavljivanje i sertifikaciju, a monitoring ce vrsiti Evropska atletika zajedno sa odgovarajucom federacijom clanicom. Evropska atletika nece uzimati ucesce u organizovanju trka, vec ce jedino pruzati vaznu uslugu promovisanja i time ozvanicavanja trka.

Krajnji cilj je da sto veci broj trka u Evropi bude sertifikovano (ozvaniceno), zblizavajući organizatore trka i federacije clanice i obezbedjujuci na taj nacin prepoznatljivost trkaca i njihov kredibilitet i ucvrscujuci njihovu veru u sistem.

Br.	KRITERIJUMI	1 - ★	3 - ★	5 - ★
	ADMINISTRACIJA I FINANSIJE			
1	Sve potrebne dozvole i ovlasćenja za organizaciju takmicenja, dobijaju se uz postovanje lokalnih zakona i i ogranicenja koja su postavile relevantne institucije.	A	A	A
2	Postoji odgovarajuci sistem registracije i bezbedan sistem za placanje startnine.	A	A	A
3	Proces registracije i placanje startnine se moze obaviti "on-line".		A	A
4	Sistem placanja startnine se moze obaviti iz svake od zemalja Evrope.			A
5	Pravila trke su sampana (objavljena) i ukljucuju proces prijavljivanja i potrebnih placanja, datum, duzinu trke, vreme (vremena) starta, takmicarske kategorije, starosne grupe, nagrade i priznanja, kao i politiku promene/otkazivanja trke zbog nepovoljnih vremenskih prilika, mera sigurnosti i bezbednosne probleme.	A	A	A
6	Organizator poseduje opste osiguranje od odgovornosti za rizik koji preuzima.	A	A	A
	SIGURNOST			
7	Lokalne vlasti i/ili policija i/ili bezbednosne sluzbe su ukljucene u planiranje, u cilju obezbedjivanja sigurnosti i i bezbednosti ucesnika.	A	A	A
8	Bar jedan redar – odgovarajuće uniformisan, kako bi bio lako prepoznatljiv – sa ispravnim znakom za smer – bice postavljen na svakoj raskrsnici duz trase. Redari su duzni da ostanu na svojim mestima sve dok ih drugacije ne obavesti sluzbeno lice zaduzeno za zatvaranje trase. Redari moraju da dobiju jasna uputstva o tome koja je njihova uloga i koje su njihove duznosti.	A	A	A
9	U zoni starta saobracao mora da bude obustavljen sve dok poslednji trkac ne krene; u zoni cilja saobracao mora biti obustavljen sve dok poslednji takmicar ne prođe kroz cilj ili dok se ne objavi da je istekao vremenski limit trke.	A	A	A
10	Tokom trajanja trke na celoj trasi trke zabranjeno je kretanje vozila sem vozila koja su obelezena kao sluzbena vozila.			A
11	Ukoliko se organizuje sportski dogadjaj sa vise trka, one moraju da budu organizovane tako da ne dolazi do preklapanja trkaca na stazi ili do zastoja, da nema problema sa ljudskim resursima, opremom, snabdevanjem i logistikom.	A	A	A
12	Startna linija i linija cilja su valjano obezbedjene, dovoljno siroke za ocekivani broj takmicara i jasno obelezene. U vreme starta trke, zona starta je dostupna samo ucesnicima trke i sluzbenim licima zaduzenim za trku.	A	A	A
13	Pre pocetka trke objavljujace se podaci o vremenskim uslovima i sigurnosnim rizicima, kao i odbrojavanje za pocetak putem odgovarajuceg sistema za javno obavestavanje (razglas).		A	A
14	U zoni cilja mora da postoji jasno oznacena zona za okupljanje.			A

Br.	KRITERIJUMI	1 - ★	3 - ★	5 - ★
15	Ispred svih takmicara mora da postoji vozilo (automobil/motor) koji ce voziti ispred vodece grupe trkaca tokom cele trke. U vozilu mora da se nalazi bar jedno sluzbeno lice koje je dobro poznato sa stazom. Ovo vozilo mora da bude u stalnom kontaktu sa ostatkom organizacionog tima putem odgovarajuceg komunikacionog sistema.	A	A	A
16	Jedno vozilo mora da prati poslednjeg takmicara i da bude opremljeno medicinskim materijalom. To vozilo mora da bude u kontaktu sa ostatkom organizacionog tima putem odgovarajuceg komunikacionog sistema.	A	A	A
17	Mora da postoji efikasan sistem za podelu startnih brojeva takmicarima.	A	A	A
18	Startni brojevi takmicara se mogu dobiti i na dan uoci trke, ukoliko start trke nije popodne/uvece.			A
19	Ozbiljna paznja se poklanja vremenskim uslovima kao sto su ekstremno visoke temperature, vlaznost, padavine, vetar, grmljavina/munje i druge lokalne vremenske osobenosti. Ovaj plan ukljucuje i jasan lanac komande da bi se obezbedila sigurnost ucesnika, zvanicnika, volontera i gledalaca.	A	A	A
20	Izvestaj po zavrsetku trke, koji ukljucuje medicinske i sigurnosne slucajeve koji su se desili tokom trke priprema organizator sebe radi i radi poboljsanja narednih izdanja takmicenja. Primedbe i sugestije trkaca i spoljni izvestaji su potrebni i uzimaju se u razmatranje.	A	A	A
MEDICINSKA USLUGA				
21	Startni broj takmicara sa unutrašnje strane ima prostor gde takmicar moze da upise svoje eventualne medicinske probleme i licne podatke za kontakt.		A	A
22	Lokalna hitna medicinska sluzba se unapred konsultuje i ukljucena je u planiranje hitne pomoci i drugih medicinskih usluga na trci. Puntk za prvu pomoc se nalazi na minimum 100m od linije cilja sa medicinskim osobljem i obucenim volonterima za pružanje prve pomoci kao i opremom za ocekivane medicinske usluge.	A	A	A
23	Postoji dovoljan broj medicinskih radnika i obucenih volontera za pružanje prve pomoci odredjen na osnovu prethodnih iskustava na trkama, uslovima i smernicama organizatora - svi oni treba da budu opremljeni shodno uslovima njihovog rada. Profesionalci i obuceni zdravstveni volonteri (prva pomoc) duz staze su medjusobno povezani odgovarajucim sistemom komunikacije.	A	A	A
24	Doktor ili odgovarajućci medicinski radnik bice imenovani za Odgovorno medicinsko lice. On/ona su odgovorni za planiranje i sprovedjenje hitnih i drugih medicinskih usluga, ukljucujuci i pripremu medicinske procene rizika.	A	A	A
25	Hitne medicinske usluge treba da obezbede odgovarajucu pomoc za bilo kakvu individualnu i hitnu medicinsku intervenciju bilo gde na stazi unutar odgovarajuceg vremenskog perioda.	A	A	A
STAZA				
26	Staza je konstruisana tako da obezbedi, sto je vise moguće, ravnu površinu bez prepreka za trcanje od starta do finisa za sve takmicare. Ako je nemoguće obezbediti dovoljan prostor (putem razlicitih blok-start vremena ili trčanje različitim stazama), broj ucesnika mora biti limitiran na onaj broj koji omogucava svakom od ucesnika trke kvalitetno trkacko iskustvo.	A	A	A

Br.	KRITERIJUMI	1 - ★	3 - ★	5 - ★
27	Staza mora celom svojom duzinom biti na putevima sa cvrstom podlogom, pesackim stazama ili na putu sa tvrdom glinom.	A	A	A
28	Mape trkacke staze i zone takmicenja moraju da se naprave i izloze na odgovarajući nacin.	A	A	A
29	Mapa staze i zona takmicenja sadrzi elevacioni profil staze, osvezavajuće stanice, stanice za prvu pomoc, toalete, parking i javni transport.		A	A
30	Staza je tako obelezena da daje jasnu sliku kuda se trci i ne dovodi u zabludu ucesnike kojim pravcem treba da se krecu.	A	A	A
31	Na stazi se nalaze oznake predjenog rastojanja najmanje na svakih 5km (3ml) duz citave staze i na 1km (1ml) pre linije cilja.	A	A	A
32	Na stazi se nalaze stanice sa vodom za pice za sve takmicare, koje su pozicionirane najmanje na svakih 5km duz staze (u zavisnosti od vremenskih prilika). Stanice moraju biti oznacene i idealno postavljene na sirim i ravnim delovima staze.	A	A	A
33	Stanice za pice moraju da budu snabdevene tako da mogu da obezbede svakom od takmicara po 250ml pijace vode pod normalnim uslovima i odgovarajuću dodatnu kolicinu vode ukoliko posebni uslovi to zahtevaju. Trke koje su duze od 15km zahtevaju da se u zoni cilja obezbedi 400ml pijace vode po ucesniku i odgovarajuća hrana.		A	A
34	Staza se cisti u najkracem roku posle zavrsetka trke od svih materijala koriscenih tokom takmicenja i djubreta koje se nakupilo.	A	A	A
MERENJE VREMENA				
35	Svi ucesnici koji zavrse trku dobijaju tacno vreme. Ukoliko je vise od 2000 ucesnika, ili ukoliko se ocekuje da je za polazak sa startne linije potrebno vise od 1 minuta za sve takmicare, upotrebiti elektronski merni sistem koji je odobrila nacionalna federacija. U suprotnom, dozvoljeno je rucno merenje u skladu sa pravilima date nacionalne federacije.	A	A	A
36	Elektronski sistem (cip) se koristi da bi se registrovalo realno vreme svih takmicara. U merenje se uracunava i kasnjenje izmedju zvanicnog znaka za start i prolazak takmicara preko startne linije.		A	A
MERENJE STAZE				
37	Staza se meri precizno duz najkrace moguće rute kojom trkac može da se krece u okviru dela puta koji je odobren za koriscenje u trci.	A	A	A
38	Staza mora da bude sertifikovana na nacionalnom nivou pre trke, ukoliko se radi o duzini staze za koju se vode zvanicni rekordi (10k, 15k, 20k, polumaraton, 25k, 30k, maraton, Ekiden, 50k, 100k, 24h trka). Ukoliko dodje do nekih izmena, staza mora da se ponovo premeri.		A	A
39	Staza je premerena ukoliko je merenje izvršeno u proteklih pet godina pre trke od strane IAAF/AIMS "A" ili "B" meraca staze i izdat je medjunarodni sertifikat o merenju od strane Medjunarodnog Administratora za Merenje.			A

Br.	KRITERIJUMI	1 - ★	3 - ★	5 - ★
	REZULTATI			
40	Rezultati trke su dostupni i besplatni i objavljuju se najkasnije 24 casa po zavrsetku trke.	A	A	A
41	Rezultati trke su dostupni ucesnicima u roku od 3 casa od zavrsetka trke i to putem sms/email/direktne komunikacije.			A
	EKOLOSKA I DRUSTVENA ODGOVORNOST			
42	Organizatori trke nastoje da podignu svest svog osoblja, volontera, ucesnika i gledalaca o vaznosti ocuvanja energije i vode, svest o upravljanju otpadom i nastoje da promovisu koriscenje javnog transporta od/do mesta odrzavanja trke.	A	A	A
43	Preduzimaju se mere da se ocuva energija i/ili da se poboljsa upravljanje otpadom.	A	A	A
44	Organizator trke štampa plan odrzivosti, a efikasne mere za njegovu implementaciju su vec preduzete.			A
45	Postoji sistem za rukovodjenje i identifikaciju svih volontera.	A	A	A
46	Ne postoji polna diskriminacija po pitanju objekata, dogovora ili aktivnosti od strane organizatora.	A	A	A
47	Ukoliko ucestvuju takmicari u invalidskim kolicima, moraju se preduzeti odgovarajuce mere da bi se obezbedila njihova sigurnost i komfor za sve ucesnike.	A	A	A
	USLUGE			
48	Postoji sistem za upravljanje odecu koji omogucava da svi ucesnici mogu bezbedno da ostave svoje lične stvari (odecu) pre starta i pokupe ih odmah po zavrsetku trke.		A	A
49	Postoji dovoljan broj čistih toaleta koji su na raspolaganju za oba pola u zoni starta i cilja i duz trkacke staze.	A	A	A
50	Postoji zvanični veb-sajt trke, na kome se mogu naci sve relevantne informacije za ucesnike.		A	A
51	Glavne informacije za takmicare na zvaničnom veb-sajtu takmicenja su na engleskom jeziku, ukoliko to nije lokalni jezik.			A
52	Ucesnici uz startne brojeve dobijaju i zihernadle.		A	A
53	Pre trke se organizuje sajam (expo) i/ili „takmicarsko selo“ gde se mogu dobiti saveti i informacije o ishrani.			A
54	Obezbedjeni su „pejsmejkeri“ za razlicita ciljane vremena koji pomazu ucesnicima ukoliko je trka na 20km ili duza.			A
	UKUPNO	34 -A	44 -A	54 -A